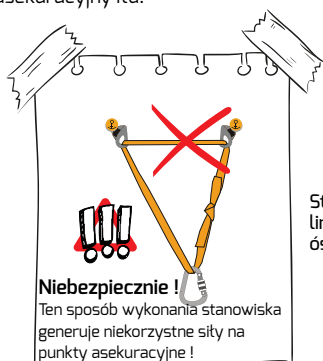
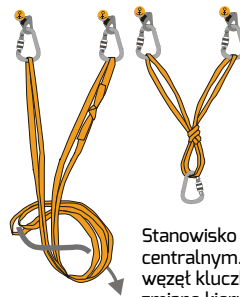


## Stanowisko asekuracyjne

Ma zapewniać 100% pewności i musi być przeznaczone zarówno do asekuracji jak i zjazdu. Powinno się składać się z kilku punktów asekuracyjnych (co najmniej dwóch!). Punktem może być hak skalny, śruba lodowa, kość mechaniczna, kostka, nit, bolt, naturalny punkt asekuracyjny itd.

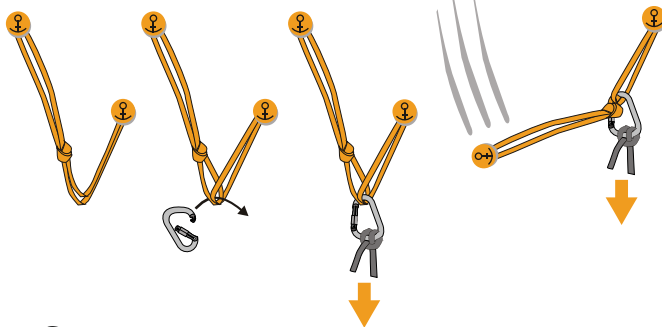


Stanowisko wykonane z liny, użyte węzły to ósemka i motyl alpejski.



Stanowisko z punktem centralnym. Kierunkowe, węzł kluczka uniemożliwia zmianę kierunku obciążenia.

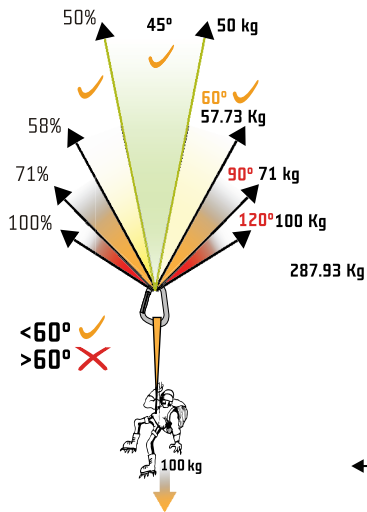
W przypadku zerwania się jednego z punktów zawiązany węzeł na taśmie, ogranicza powstający niekorzystny uder na pozostały punkt.



**Transportowanie 120 cm petli ?**  
To sprytna metoda ułatwia natychmiastowe użycie. Pozwala na zdjęcie taśmy umieszczonej pod innymi przetożonymi przez ramie. Po prostu wypnij karabinek z jednego końca taśmy i użyj do asekuracji, budowy punktu itd.



Szybkie skrócenie taśmy, wykonanie ekspresu tzw górskiego ? Tu masz gotowe rozwiązanie !

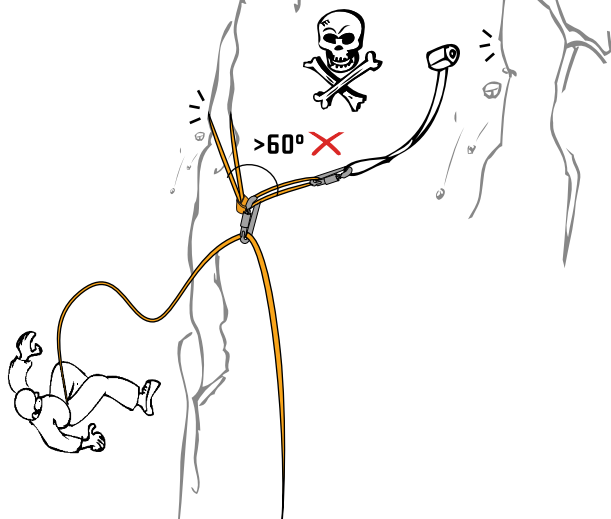
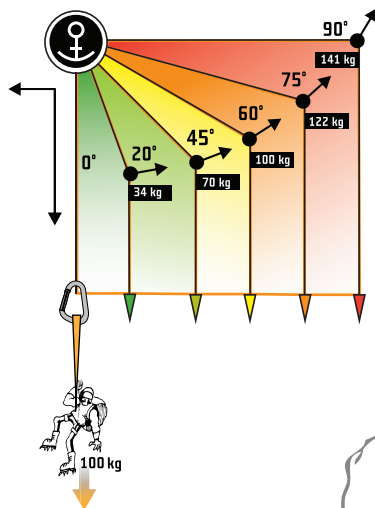


## Rozkład obciążeń na stanowisko

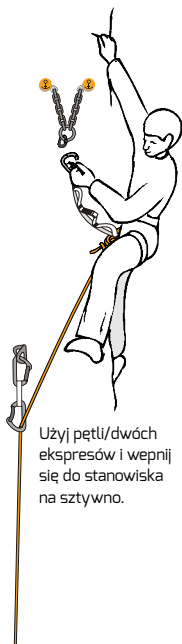
Wraz ze wzrostem kąta między pętlami zmienia się rozkład sił działających na punkty kotwiczone stanowiska.

Poprzez prawidłowe połączenie poszczególnych punktów asekuracyjnych zapewniamy rozkład obciążenia i ciężaru na stanowisko - jednocześnie zapewniamy jego funkcjonalność w przypadku awarii jednego z punktów asekuracyjnych.

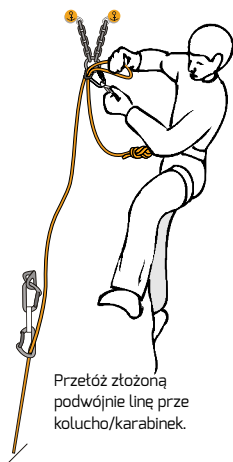
Używaj wystarczająco długich pętli, aby zmniejszyć kąt i minimalizować zagrożenie niekorzystnego obciążenia.



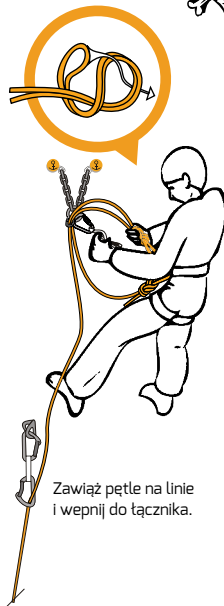
## PRZEWIĄZANIE I ZJAZD PO ZAKOŃCZENIU DRÓGI.



Użyj pętli/dwóch ekspresów i wepnij się do stanowiska na sztywno.



Przełoż złożoną podwójnie linię przez kolucho/karabinek.



Zawiąż pętlę na linii i wepnij do tącznika.



NIGDY NIE ZJEŹDŹAJ NA LINIE PRZEŁOŻONĄ PRZEZ PŁAKIETKĘ!



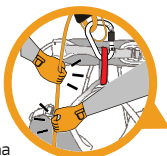
Nigdy nie opuszczaj nikogo na linie, gdy ta jest przełożona przez taśmę lub pętlę z repsnura. Przesuwająca lina przepali taśmę/pętlę w kilka sekund!



Jeśli używasz dwóch ekspresów do wpięcia się do stanowiska lub do asekuracji na wędkę, skieruj je przeciwstawnie zamkami by pracowały bardziej bezpiecznie.



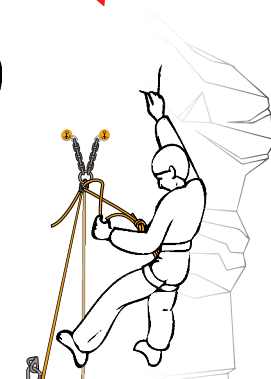
Asekurujący zawsze trzyma dłoń na linie hamującej-pod przyrządem, podczas czynności przewiązywania się wspinacza. Opuszczaj partnera na linie wolno i z uwagą.



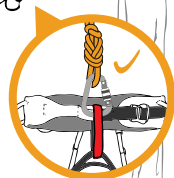
Nie trać kontaktu głosowego i wzrokowego z partnerem którego opuszczasz z dół.



Zawsze wiąż węzeł na końcu liny leżącej na ziemi, by uniknąć śmiertelnego zagrożenia w postaci nie kontrolowanego wysunięcia jej z przyrządu!



Rozwiąż linię którą przywiązałeś do uprząży przed wspinaniem. Wólny koniec wyciągnij przez kolucho/karabinek i przywiąż z powrotem do uprząży. Po sprawdzeniu wszystkiego, możesz wypiąć pętlę/ekspresy łącznie Cię ze stanowiskiem. Czas na jazdę z dół.



Dopuszczalny sposób, ale lepiej przywiązać się liną do uprząży.